

## Коллектив ГП «Кыргызавионавигация» просит защитить от интриганов и спасти предприятие

г. Бишкек

13.03.2017

Коллектив ГП «Кыргызавионавигация» и ветераны гражданской авиации, глубоко возмущены действиями группы людей, организовавших настоящую травлю действующего руководства предприятия. В это время работники не могут быть сторонними наблюдателями и хотят защитить честь и достоинство предприятия, в котором работают 700 человек.

Как заявляют работники предприятия, травля руководства началась летом 2016 года и по отдельным сведениям была связана с именем Жоробаева Сатыгула.

*Справка о Жоробаеве С.:*

*«Жоробаев Сатыгул – бывший сотрудник милиции, генеральный представитель ОАО Авиакомпания «Кыргызстан» в г.Урумчи КНР (2007-2013) в последнее время работал начальником отдела внутренней безопасности и режима ОАО «Эйр Кыргызстан» (прим. - авиакомпания «Кыргызстан» находится в предбанкротном состоянии, в связи с этим выставляется на продажу Фондом по управлению госимуществом).*

Работники ГП «Кыргызавионавигация» с возмущением отмечают, что в декабре 2016 года приказом Министра транспорта и дорог Калилова Ж.К., Жоробаев С. назначен на несуществующую должность заместителя генерального директора ГП «Кыргызавионавигация». И это оказалось не случайно, Жоробаев С. приходится министру не только земляком, но и имеет родственные связи. Работники с возмущением отнеслись к такому назначению вопреки проводимой политики в государственных учреждениях и предприятиях по оптимизации персонала, отметив, что эта должность требует дополнительных существенных затрат.

Став заместителем генерального директора Жоробаев С. вместо того, чтобы заниматься производством и своими обязанностями, начал плести интриги внутри коллектива. Спекулируя своими связями с высокопоставленными лицами, Жоробаев С. открыто заявляет, что он скоро должен стать Генеральным директором и этот вопрос он решил давно и якобы в кафе «Гавайи» при посредничестве некоей Нуржамал.

Говорят, что Жоробаев С. используя такие же методы в 2011 году стал представителем авиакомпании Кыргызстан» в г.Урумчи. Всем рассказывал о своих близких связях с тогдашним спикером ЖК КР Келдибековым А.К. и предъявлял совместные фотоснимки на сотовом телефоне. Как, такой человек, склонный к авантюризму, аферизму, интриганству, тем более не компетентный, может возглавить Предприятие, которое отвечает за безопасность полетов и жизни людей?

Коллектив искренне поддерживает проводимую в стране политику по борьбе с коррупцией, к сожалению, такие случайные кадры как Жоробаев С. не только разваливают отрасль, но и подводят руководство.

«ГП «Кыргызавионавигация» в настоящее время является одним из стабильно работающих и динамично развивающихся предприятий страны. (прим. – за последние четыре года доходы ГП «Кыргызавионавигация» ежегодно увеличиваются, чистая прибыль увеличилась в три раза). При действующем руководителе предприятие продолжает развиваться, стало устойчиво стабильным и прибыльным.

В заключении коллектив ГП «Кыргызавионавигация» и ветераны гражданской авиации заявляют: «Мы против замены нашего руководства» и подчеркивают, что «ни место в нашем коллективе интриганам и некомпетентным руководителям вроде Жоробаева С.»

Коллектив просит высшее руководство страны вмешаться в ситуацию и принять соответствующие справедливые меры.



Президенту  
Кыргызской Республики  
Атамбаеву А.Ш.

Копия: Премьер-министру КР  
Жээнбекову С.Ш.

Министру транспорта и дорог КР  
Калилову Ж.К

**Уважаемый Алмазбек Шаршенович,**

МЫ, члены коллектива ГП «Кыргызаэронавигация» и ветераны гражданской авиации, глубоко возмущены действиями группы людей, организовавших настоящую травлю руководителя нашего предприятия – Рахманова Улукбека Айтбаевича. В это время мы не можем быть сторонними наблюдателями и хотим защитить честь и достоинство этого человека.

Травля руководителя началась летом 2016 года и по отдельным сведениям была связана с именем Жоробаева Сатыгула и некой его приближенной по имени Нуржамал. Жоробаев С. - бывший сотрудник милиции, в последнее время работал в г.Урумчи (КНР), представителем авиакомпании «Кыргызстан». Слухи подтвердились, в декабре 2016 года Жоробаева С. назначили на несуществующую должность - заместителем генерального директора. За время работы он ничем себя не проявил, наоборот показал себя далеким от аэронавигации человеком. Вместо того, чтобы вникнуть в новую работу, занимается интригами.

В авиационных кругах открыто делает заявления, спекулируя земляческими, родовыми связями. Говорят, что он скоро должен стать Генеральным директором и этот вопрос он решил давно и якобы в кафе «Тавайи». Как, такой человек может возглавить Предприятие, которое отвечает за безопасность полетов и жизни людей?

ГП «Кыргызаэронавигация» в настоящее время является одним из стабильно работающих и динамично развивающихся предприятий страны. Труд нашего сплоченного коллектива не описать на двух страницах, а наши планы на будущее адекватно отвечающие современным вызовам, требуют еще больше времени.

За время существования предприятия, кадровый вопрос всегда стоял на первом месте, профессионализм коллектива и его руководства всегда был незыблемой составляющей нашего предприятия.

В случае прихода нового некомпетентного руководства с большой вероятностью на предприятии может образоваться нервная, нестабильная обстановка, приводящая к развалу предприятия.



Вопреки всему хотим отметить, что под руководством Рахманова У.А., предприятие продолжает развиваться, все решения принимаются коллегиально и демократично, предприятие стало устойчиво стабильным и прибыльным. В международном авиационном сообществе руководство пользуется заслуженным авторитетом.

ГП «Кыргызавионавигация» является членом Координационного Совета «Евразия» - Совета государственных предприятий в области обслуживания воздушного движения стран СНГ, где Председателем КС уже 2-й год является Рахманов У. А.. За высокие достижения и вклад в организацию, и развитие авионавигационного обслуживания, обеспечения безопасности полетов в воздушном пространстве республики он награжден Почетной Грамотой Межгосударственного Авиационного Комитета (МАК).

Под руководством Рахманова У.А. была разработана «Программа развития и модернизации систем обслуживания воздушного движения ГП «Кыргызавионавигация» на 2015-2017гг и до 2020 года», которая утверждена Министерством транспорта и коммуникаций КР.

Особое место на предприятии занимает его техническое оснащение, позволяющее решать основную задачу в обеспечении безопасности полетов, и надо отметить, что благодаря активной работе руководства эта работа ведется успешно.

В международных аэропортах Манас, Ош, Иссык-Куль устанавливается новое авионавигационное оборудование, ведется активная работа по открытию новых воздушных коридоров, внедрению современных авиационных направлений в области управления воздушным движением.

Необходимо отметить, что своевременно решаются многие производственные и социальные вопросы на предприятии. Это и многое другое позволяет нам с уверенностью сказать, что Рахманов Улукбек Айтбаевич достойный руководитель, профессионал своего дела и по своим деловым и этическим качествам устраивает наш коллектив.

Коллектив и независимые профсоюзные комитеты ГП «Кыргызавионавигация» официально заявляют: «Мы против замены нашего руководства» и ни место в нашем коллективе интриганам и некомпетентным руководителям вроде Жоробаева С.

Обращаясь к Вам, как гаранту справедливости и защитнику интересов коллектива, мы осознаем насколько это серьезно и ответственно, но данный вопрос очень важен для всех нас, как в государственных интересах, так и по человечески.

Уважаемый Алмазбек Шаршенович, коллектив предприятия просит Вас обратить внимание на поднятые вопросы и принять соответствующие справедливые меры.

С уважением и надеждой на справедливость, от имени коллектива ГП «Кыргызавионавигация».

К письму прилагается список сотрудников с подписями на 7 листах.



№	Ф.И.О.	Подпись	Должность
1	Сухов А.В.		Директор
2	Климов В.И.		Начальник
3	Алиев Т.М.		Нач. БУСВ
4	Бурдасов Э.В.		Старший диспетчер
5	Байрамов Т.А.		Диспетчер БУСВ
6	Алиевский Д.А.		диспетчер БУСВ
7	Алиев К.И.		нач. смены ТКА
8	Закиров М.П.		Руководитель полета
9	Бурдасов А.А.		Старший диспетчер БУСВ
10	Алиев В.И.		диспетчер БУСВ
11	Рискунов У.М.		диспетчер БУСВ
12	Алиев П.В.		диспетчер БУСВ
13	Байрамов Т.А.		диспетчер БУСВ
14	Байрамов А.Р.		диспетчер БУСВ
15	Керимов А.А.		Нач. см. ТКА
16	Бектуров М.Б.		диспетчер БУСВ
17	Кочинацкий А.П.		диспетчер БУСВ
18	Закриков Т.А.		Зам. нач. БУСВ
19	Мерзетов В.А.		Руководитель полета
20	Зеленов А.Ю.		диспетчер БУСВ
21	Алиев А.А.		диспетчер БУСВ
22	Алиев В.И.		диспетчер БУСВ
23	Алиев В.И.		диспетчер БУСВ
24	Байрамов А.А.		диспетчер БУСВ
25	Кочинацкий Г.Н.		д-р БУСВ
26	Кочинацкий Г.Н.		д-р БУСВ
27	Кариев М.С.		Руководитель полета
28	Алиев В.И.		диспетчер БУСВ
29	Култаев Н.О.		диспетчер БУСВ
30	Алиев В.А.		нач. смены БУСВ
31	Алиевский А.И.		Руководитель полета
32	Байрамов С.В.		диспетчер БУСВ
33	Алиев В.И.		диспетчер БУСВ
34	Алиев В.И.		диспетчер БУСВ
35	Тимохин В.И.		Диспетчер БУСВ
36	Алиев Р.М.		Диспетчер БУСВ
37	Чудин Н.К.		Диспетчер БУСВ



38	Мещеряков АР	Фин	ст. диспетчер ОБД
39	Козлов Н. А	Фин	диспетчер БЛ ОБД
40	Толстов К. Т.	Фин	диспетчер БЛ ОБД
41	Земков М. А	Фин	ст. дисп. БЛ ОБД
42	Мамонтов С. С	Фин	дисп. БЛ ОБД
43	Мокленова Н. Б.	Фин	спец. по гос. изданию
44	Белекова С. Дмит.	Фин	секретари книжн. изд.
45	Косибаева М. М.	Фин	редакционно-изд.
46	Финбергман Т. Р.	Фин	ст. дисп. по П. О.
47	Судомов Э. В.	Фин	вед. дисп. БЛ ОБД
48	Мамонтов С. С.	Фин	бух. дисп. БЛ ОБД
49	Мамонтова Т. С.	Фин	бух. дисп. БЛ ОБД
50	Курманбаева Т. К.	Фин	бух. дисп. БЛ ОБД
51	Мамонтов Н. В.	Фин	вед. дисп. по П. О.
52	Амелин А. И.	Фин	вед. дисп. по П. О.
53	Сурман А. М.	Фин	П. О.
54	Курманбаев А. У.	Фин	П. О.
55	Головин М. А.	Фин	П. О.
56	Чайков Б. У.	Фин	инженер СБ
57	Мамонтова Т. К.	Фин	нач. СБ
58	Федорова А.	Фин	П. О.
59	Телегина О. В.	Фин	начальник БЛ ОБД
60	Свищев Т. М.	Фин	зам. нач. БЛ ОБД
61	Токмарева Т. М.	Фин	редакционно-изд.
62	Самойлова Э.	Фин	нач. СБ и охраны
63	Абдулганиев Р. И.	Фин	СБ охраны
64	Абдулганиев А. Т.	Фин	СБ и Охр.
65	Абдулганиев А. Т.	Фин	нач. СБ и Охр.
66	Ермилов А. В.	Фин	механик ГСНТ
67	Абдулганиев А. А.	Фин	бригадир СБ ОБД
68	Абдулганиев Т. К.	Фин	П. О.
69	Рискулов В. С.	Фин	ст. конст. СБ и Охр.
70	Мамонтова С.	Фин	СБ конструктор
71	Телегина Т. В.	Фин	нач. ГСНТ СБ ОБД
72	Саврушова А. С.	Фин	зав. складом СБ ОБД
73	Ибрагимов И. Г.	Фин	нач. смены бригады
74	Васильев Т. Р.	Фин	инженер бригады
75	Рудомов А. Т.	Фин	диспетчер СБ ОБД



76	Муртамова Т.Н		Вед. экск. сек.
77	Гуринцова Т.Н		инж. по ВР
78	Скрябин Г.Т		Вед. специалист СМТК.2
79	Котляров Л.Т		инж. - Р УТЦ
80	Волков В.М		инж. - инж. Р ВР-РА
81	Сосрилли К.А.		наз. УТЦ
82	Густавович ушу Айбек		Расчетчик Брифинг
83	Аммошова Заман		Расчетчик Брифинг
84	Мухомов К.А.		наз. слес. Брифинг
85	Зубов А.Т		СБ
86	Морозов Г.И		СБ контролер
87	Мухомов Г.И		СБ контролер
88	Мухомов Г.И		инж. - Р ВР-РА
89	Орлов Г.		наз. слес. Брифинг
90	Сосрилли ушу Айбек		инж. - Р ВР-РА
91	Мухомов Г.И		СБ контролер
92	Мухомов Г.И		архивист
93	Котляров Л.Т		СБ контролер
94	Бухаров М.Н.		программист ГРМТ



№ п/п	ФИО	ПОДПИСЬ	ДОЛЖНОСТЬ
1.	Ибрагимов М. В.		инженер
2.	Шамшиев А. А.		вед. инж. спец. электротех.
3.	Тетимов И. М.		инж. ОР и ЭСРР и С
4.	Райский М. А.		инж. ОР и ЭСРР и С
5.	Алимов Е. В.		вед. инж. проер и СРВ
6.	Кузнецов А. В.		вед. инж. ГТО кап. бытот
7.	Сувранов Ч.		с.м. с.с.и.и. К.С.С.С.
8.	Джакибеков Б. Т.		вед. инж. ГТО РКО
9.	Тогузаков М. Т.		инж. Г.О. и бытот
10.	Шестанов В. А.		наз. СЭО
11.	Абдулманич Б.		инженер ИРТО
12.	Осмонов А. С.		инженер ГТО РКО
13.	Рогоза Е. М.		вед. инж. ГТО ИЖЕ.
14.	Аманжолов Т.		зам. инж.
15.	Фурдусева А. Д.		вед. бухгалтер
16.	Амаркулова Н. Р.		бух. - кассир
17.	Аманжолова Л. А.		бухгалтер
18.	Аманжолов К. Т.		зам. инж. ИЖЕ
19.	Четвертин Д.		нач. отдела ОБД
20.	Аманжолов Г. А.		зам. инж. электротех.
21.	Будиневский А. Будин		вед. спец. электротех.
22.	Остапенко К. Е.		вед. спец. электротех.
23.	Кулик И. В.		начальник СЭС
24.	Сисирасов Г. В.		спец. СМ
25.	Аманжолов М. А.		нач. отд. ЕНУ
26.	Илиев К. Б.		нач. ЦРТО
27.	Аманжолов Н. И.		нач. отд. ГТО РКО
28.	Аманжолов Д. Р.		инженер ГТО РКО
29.	Аманжолов А. Т.		инж. ГТО - ГНБ
30.	Бударкиев Э. А.		инж. электротех.
31.	Трапкин С. С.		с.м. инж. электротех.
32.	Чернышев А. И.		с.м. инж. электротех.



№ п/п	ФИО	ПОДПИСЬ	ДОЛЖНОСТЬ
1.	Иванов И.В.		инж. ГТО
2.	Ильинский А.А.		вед. инж. ГТО
3.	Тетиков И.П.		инж. ОРЭЗРПС
4.	Райский МА		инж. ОРЭЗРПС
5.	Ильинский Е.В.		вед. инж. проер РСЗВ
6.	Кузнецов А.В.		вед. инж. ГТО КЛ-БЧТОП
7.	Свердлов И.		с.м. с.с.н.с. КЗС
8.	Джамбулатов Б.Т.		вед. инж. ГТО РКО
9.	Тогузаков М.Т.		инж. ГТО
10.	Шестанов ВА		наз. ОЗО
11.	Анучин В.		инженер ЦОТБ
12.	Осипов А.С.		инженер ГТО
13.	Богова Е.М.		вед. инж. ГТО
14.	Джамбулатов И.		зам. инж.
15.	Фурдусева А.Д.		вед. бухгалтер
16.	Андреева Н.Р.		бух. - кассир
17.	Джамбулатов И.		бух. - кассир
18.	Джамбулатов И.		зам. инж. ПЗ
19.	Четвертин Д.		нач. отдела ОБД
20.	Джамбулатов И.		зам. инж. ГТО
21.	Будинский И.		вед. спец. ст. инж.
22.	Остапенко К.Е.		вед. спец. отдела
23.	Фурдик И.В.		инженер САС
24.	Семурасов Г.Б.		спец. САС
25.	Анастасов И.		нач. отд. ЕНУ
26.	Ильинский К.Б.		нач. ЦРТО
27.	Анастасов И.		инж. ГТО
28.	Анастасов И.		инж. ГТО
29.	Анастасов И.		инж. ГТО
30.	Бударкин Э.А.		инж. проер
31.	Трашков С.С.		с.м. инж. проер
32.	Чернышев А.И.		с.м. инж. проер
33.	Ильинский И.И.		инж. ГТО

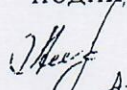
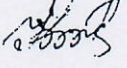
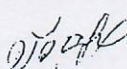
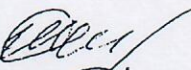
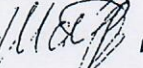

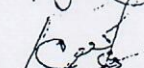

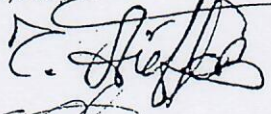
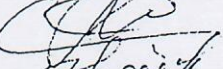
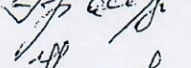
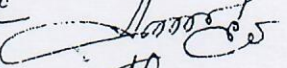
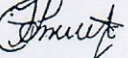




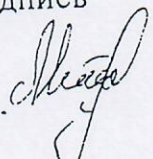


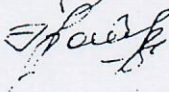
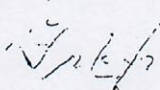
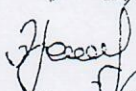
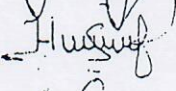



№ п/п	ФИО	ПОДПИСЬ	ДОЛЖНОСТЬ
1.	Тамаров А.М.		зам. директора СФ. П. П. Д.
2	Керимов А.А.		Начальник ВРП ОФ
3	Зинишев О.Т.		инженер КЭП ОФ П. П. Д.
4	Жаппаев Ч.К.		техник КЭП ОФ П. П. Д.
5.	Мамедов М.И.		техник ЛЧЗ ОФ П. П. Д.
6	Сабиржанов		инж. СБЗ ОФ П. П. Д.
7	Холматов М.		инж. ВКС ОФ П. П. Д.
8	Холматова Х.		техничка СФ П. П. Д.
9	Джороева С.		техничка СФ П. П. Д.
10.	Комматов М.А.		инж. - бригадир а/машин ОФ
11	Аликулов Р.С.		инж. - специалист
12	Смаилов А.Т.		РП
13.	Абдураманов А.И.		Руководитель полетов
14	Султанов Т.З.		Нач. ЦОВД
15.	Орешков О.А.		инж. АМСГ "С"
16.	Айнибаева М.		тех-инж. АМСГ "С"
17	Ташиев З.Н.		инженер ОРЛ ОФ
18	Эмомалеев И.И.		авиационный техник
19	Имрзаев И.И.		электрик
20.	Аскарбеков И.		водитель РП
21	Хасимов		водитель РП
22.	Нурдатов		Дизелист



№ п/п	ФИО	подпись	должность
1.	Ахметкулова Д.А.		ст. бухгалтер
2.	Самбаев К.А.		начальник
3.	Байали К.А.		секретарь
4.	Сейтиев Б.Д.		инж. транспорт.
5.	Мамиев А.Х.		инж. РЭМ.
6.	Токмиев Э.О.		сеп. Тех.
7.	Кукчаев М.		Зав. склад.
8.	Тамбиев Р.Х.		техник ПСС
9.	Айтматов Э.К.		ст. с-р по ПО ОФ
10.	Суркунова Н.И.		руковод.
11.	Эралиева Т.Б.		Зав. ПХО ОФ.
12.	Абдусамиев К.А.		кассир.
13.	Мамиев М.		каб. спой.



№ п/п	ФИО	ПОДПИСЬ	ДОЛЖНОСТЬ
1.	Кайрат к. Мэрман		уборщица
2.	Абдокапаров Талант		водитель
3.	Тогдунбаев Эрвиг О.		сан. эс.
4.	Францева Т. П.		зав. Т. КС.
5.	Тугунбаев Е. А.		водитель
6.	Францев К. Т.		Охранник
7.	Розахунов Н. И.		диспетчер.
8.	Амраев М. И.		техник



**Протокол**  
**совещания командно – руководящего состава**  
**ГП «Кыргызаэронавигация»**

13.03.17г.

г. Бишкек, аэропорт «Манас»

**Присутствовали:** Генеральный директор, заместители генерального директора, руководители служб и отделов.  
Всего 20 человек.

**Повестка дня:** О морально психологической обстановке в коллективе связанной с интригами вокруг должности генерального директора и о стабилизации ситуации.

**Рахманов У.А.** – генеральный директор: Ознакомил с создавшейся ситуацией в коллективе. В последнее время, как в коллективе, так и вне в авиационных кругах муссируются разговоры о том, что с назначением заместитель генерального директора С.Б. Жоробаев распространились слухи о том, что он скоро станет генеральным директором. В коллективе идут разные кривотолки и интриги, которые мешают работе. В связи с этим я пригласил вас и прошу С.Б. Жоробаева разъяснить сложившуюся ситуацию.

**Жоробаев С.Б.** – заместитель генерального директора: Как вы знаете, я был назначен заместителем генерального директора три месяца назад. Слухи о том, что если я стану генеральным директором, я стану увольнять всех - это не правильно, неверно. Скоро закончится срок договора Улукбек Айтбаевича, если меня назначат - то этого не будет, если назначат Улукбек Айтбаевича будем продолжать работать. На прошлой неделе, оказывается, провели собрание в поддержку Рахманова У. А. и написали письмо, если бы я присутствовал, то я бы тоже поддержал Рахманова У. А. Я слышал, что в письме написано лично и про меня. Но вы же уважаемые коллеги, даже не знаете меня. Еще раз повторяю, если меня назначат генеральным директором, у меня в мыслях нет привести чужих.

**Бутабаев К.Ш.** – первый заместитель генерального директора: Когда дали третьего заместителя был вопрос для чего. Скажу прямо, я Вас знаю уже давно, но Вы не специалист в аэронавигации. Это очень сложная и серьезная работа. Если и будут изменения, то мы хотели бы видеть на месте генерального директора более компетентного человека, чем Вы. Есть коллектив 700 человек, и они не позволят, чтобы сюда пришел не профессионал. Надо в конце концов прекратить интриги и начать работать.

**Жакыпбаев М.А.** - заместитель генерального директора: С прошлого года в авиационных кругах ходят разговоры, о том, что кто-то метит на



кресло генерального директора, но с Вашим приходом, Сатыгул Базарбаевич в ГП «КАН», слухи подтвердились, интриги усилились и создается нездоровая морально психологическая обстановка. Я должен сказать, судьба генерального директора решается не здесь и не кем-то со стороны, а согласно Уставу предприятия, вышестоящим государственным органом, конечно с учетом мнения коллектива.

**Илипаев К.Б.** — начальник Центра радиотехнического обеспечения полетов: Мое мнение, очень печально, что сложилась такая нервная обстановка. Слухи очень отрицательно влияют на качество работы. Лично я и многие в коллективе плохо Вас знаем, думаем, неплохо было бы поближе познакомиться с коллективом и проработать какое-то время. Вам необходимо было бы открыто переговорить с Генеральным директором по поводу Ваших намерений. Все эти слухи, которые ходят по коридорам очень дискредитируют Вас и у коллектива складывается отрицательное мнение.

**Бобков А.Д.** — главный инженер: Непонятно с чем вызвано необходимость смены руководства. Из жизненного опыта скажу, частые смены руководства отрицательно влияют на работу предприятия. У нас есть разработанные программы и планы на будущее. Нам не нужно, чтобы менялось руководство.

**Нарматова Н.Б.** — главный бухгалтер: Я за стабильность. Наше предприятие работает хорошо, получаем не малые доходы. Если Вы согласились на место заместителя генерального директора и пришли работать, то Вам нужно было быть в струе коллектива и проявить себя на этом месте. Были слухи о создании финансово-экономического управления на базе планово-экономического отдела и отдела бухгалтерского учета и финансов. Зачем это надо. Коллектив у нас очень сплоченный, таких интриг и перетрясок у нас до этого не было.

**Шамбетов О.С.** — руководитель аппарата: Я считаю, что если делегация была на приеме у министра выразить свое мнение - это нормальное явление. Это право коллектива. Коллектив за стабильность. Нам достаточно той нестабильности, которая происходит в стране.

**Кулик И.Б.** — начальник службы авиационной информации: Я присоединяюсь к сказанным словам и поддерживаю работу действующего руководства.

**Мамбеталиев Б.Д.** — председатель профсоюзного комитета: Создалась нервная обстановка в коллективе. Когда Вас назначили на несуществующую должность заместителя генерального директора, было уже понятно, что у Вас имеются большие связи. Это не простая рядовая должность, на Ваше содержание уходят большие расходы. Раз Вы пришли на эту должность, вы должны были проработать год - два, узнать специфику нашей работы, заниматься работой, а не поступать, так как Вы сейчас делаете.

**Пургайль Л.Б.** — начальник отдела по управлению безопасностью полетов и качеством: Я поддерживаю все предыдущее сказанное.



**Атакуев Т.М.** — начальник Бишкекского центра обслуживания воздушного движения: В любом коллективе очень важен моральный климат. Я Жоробаева С. Б. видел всего два — три раза за все это время. Почему-то с приходом одного человека все покрывается мраком, разрастается слухами, интригами, это в какой-то степени говорит и о самом человеке. Слухи и молва идут впереди Жоробаева С. Б. Мне не безразлична судьба предприятия, где я проработал сорок лет и благоприятный моральный климат, который создавался все эти годы.

**Астаркулова Ж. К.** — начальник общего отдела: Я присоединяюсь к сказанным словам. Я за стабильность в коллективе, мы хотим работать спокойно без интриг с действующим руководством.

**Исмаилова К.К.** — начальник отдела кадров: Назначение Жоробаева С.Б. на должность заместителя генерального директора подрывает авторитет министерства. Прежде, чем назначать на должность обычно изучают анкетные данные, личные и профессиональные качества, его компетентность и соответствие кандидата на эту должность. В ГП «КАН» все сотрудники работают давно и достойно занимают свои должности. Нам не нужен раздор в коллективе. Нас устраивает действующее руководство.

**Белуха О. В.** — начальник Бишкекского авиационно-метеорологического центра: Мы уже давно работаем с Улукбек Айтбаевичем, он знает все наши проблемы и своевременно их решает. В настоящее время, когда все налажено и работает, нам не нужна смена руководства.

**Ефимова Е:** начальник смены гражданского сектора главного центра организации воздушного движения: Мы все довольны работой действующим руководством и всецело поддерживаю.

**Акматов К.И.** — начальник смены: Мне не было понятно назначение Жоробаева С.Б. на эту должность. Несколько лет назад постановлением Правительства КР по оптимизации управления государственными органами и предприятиями было установлено должности заместителей руководителя в количестве не более двух единиц. Назначение Жоробаева С. Б. третьим заместителем, человека не профессионального и не имеющего отношение к аэронавигации породило много вопросов. С приходом нового Правительства, когда меняют руководителя ведомства или предприятия, происходит чехарда. В нашем случае, когда предприятие отвечает за безопасность полетов и жизни людей, такая чехарда не допустима.

**Ысмайлов Б.А.** — начальник юридического отдела: Я поддерживаю действующее руководство. В сложившейся сложной, нервной обстановке необходимо прекратить все слухи, интриги и заниматься работой.

**Таштемиров М. Т.** — начальник планово-экономического отдела: Я тоже поддерживаю действующее руководство. Я согласен с мнением коллектива.

**Матмусина Ч.С.** — начальник сектора внешних связей: Многие здесь сидящие давно работают, стояли у истоков в формировании предприятия.



Поддерживаю мнение коллектива, я за действующее руководство и профессионализм.

**Жоробаев С.Б.** – Заместитель генерального директора: Спасибо коллективу, предприятие хорошее, я повторяюсь, до окончания срока никаких движений не будет. Я тоже за стабильность.

**Жакыпбаев М. А.** – заместитель генерального директора: Уважаемые коллеги все мы убедились, что коллектив полностью поддерживает действующее руководство. Прекратить все разговоры и интриги. Не надо накалять обстановку.

**Рахманов У. А.** – Генеральный директор: Спасибо за высказанные мнения, для нас важно стабильность в коллективе в обеспечение безопасности воздушного движения. Не поддаваясь провокациям, должны работать в штатном режиме.

У. А. Рахманов

К. Ш. Бутабаев

М. А. Жакыпбаев

С.Б. Жоробаев

О. С. Шамбетов

К. Б. Илипбаев

А. Д. Бобков

Н. Б. Нарматова.

И. Б. Кулик

Б.Д. Мамбеталиев

Л.Б. Пургаиль

Т. М. Атакуев

К. К. Исмаилова

Ж.К. Астаркулова

О. В. Белуха

Е. Ефимова

К. И. Акматов

А. Ысмайлов

М.Т. Таштемиров

Ч.С. Матмусина



## ПРОТОКОЛ

совещания у Министра транспорта и дорог Кыргызской Республики  
с командно - руководящим составом ГП «Кыргызаэронавигация»

23.03.17г.

г. Бишкек, конференц – зал МТ и Д КР

**Повестка дня:** О сложившейся морально – психологической обстановке в коллективе ГП «Кыргызаэронавигация»

**Присутствовали:**

**со стороны Министерства транспорта и дорог:**

Калилов Ж.К. – министр транспорта и дорог КР

Абдралиева Г.К. – заместитель министра транспорта и дорог КР

Эсенбеков Т. – помощник министра

**со стороны ГП «Кыргызаэронавигация» командно-руководящий состав:**

Рахманов У.А., Бутабаев К.Ш., Жакыпбаев М.А., Илипаев К.Б., Бобков А.Д., Пургаиль Л.Б., Кулик И.Б., Калашников В.И., Джолдошев Т.Р., Сохранный А.В., Мамбеталиев Б.Дж., Нарматова Н.Б., Усубалиев Э.Т., Исмаилова К.К., Пинчук Т.В., Белуха О.В., Астаркулова Ж.К., Кожоев М.А., Шамбетов О.С., Ысмайлов Б.А.

**Рахманов У.А. – генеральный директор:** Уважаемый Жамшитбек Калилович, здесь присутствует полный командно – руководящий состав предприятия, руководители служб и начальники отделов. И каждый из них работает с многочисленным коллективом профессиональных сотрудников, которые отвечают за работу сложной техники и безопасность полетов.

**Калилов Ж.К. – Министр транспорта и дорог:** Я проинформирован о нездоровой обстановке в вашем в коллективе, которая происходит в последнее время. В последние дни в стенах Парламента и в СМИ появилась информация о вашем обращении, по поводу недавно назначенного заместителя генерального директора Жоробаева С., приписывают, что он якобы приходится мне близким родственником. Я должен сказать, что действительно мы с ним с одного района, родственных связей не имеем. Вместе с тем, его назначение было согласовано с руководством. В связи с создавшейся обстановкой, связанной с Жоробаевым С. я пригласил его вчера и в разговоре с ним он говорил, что его поддерживает 100% командно – руководящего состава коллектива. И что он приведет всех вас и откровенно обсудит здесь эту ситуацию. Также, этот человек просил меня «подписать



представление о назначении его на должность генерального директора, что потом мы увидим, как его все поддержат». Раз человек так заявляет, то я хотел бы послушать его в присутствии всех вас, и сказал ему, а также вашему генеральному директору, чтобы сегодня всем вместе собраться и разобраться в сложившейся ситуации. Кстати, он говорил, что его поддерживает профсоюз в лице Ляховского А.

А где сам Жоробаев С.? Также я хотел бы послушать товарища Ляховского А.

**Жакыпбаев М.А. – заместитель генерального директора:** Жоробаев С. знал о проводимом совещании, и мы его дополнительно предупредили. Обещал приехать, не приехал. Причину неявки не знаем. Тем самым он еще раз проявил неуважение к коллективу и руководству Министерства.

**Мамбеталиев Б.Дж. – председатель профсоюза ГП «КАН»:** Ляховский А. сегодня заступает в ночную смену, в связи, с чем его нет. Я являюсь председателем профсоюза ГП «КАН» в нашем профсоюзе состоят 593 сотрудника, в том числе 80 авиадиспетчеров. Ляховский А. представляет независимый профсоюз авиадиспетчеров, который создан относительно недавно и его численность составляет около 50 – 60 авиадиспетчеров и то, половина из них состоят в двух профсоюзах. По моему мнению, Жоробаев С. должен был отработать несколько лет в нашем предприятии, набраться опыта, а потом только метить на должность генерального директора. А не так, как он делает, приглашает каждого в свой кабинет, кому-то предлагает должности, а кого-то запугивает, что он имеет выходы на руководство Министерства внутренних дел, где на каждого может найти ту или иную информацию касающуюся его личной жизни.

**Джолдошев Т.Р. – заместитель начальника отдела организации воздушного движения:** Я с Ляховским А. разговаривал вчера по этому поводу, он сказал, что авиадиспетчера говорят, что Жоробаев С. не специалист. Авиадиспетчера поддерживают действующего генерального директора, как и большинство работников коллектива ГП «КАН». И у них никакого собрания в поддержку Жоробаева С. не было. Я тоже состою в том профсоюзе. Он должен был хотя бы несколько лет отработать в нашем предприятии. Если он сейчас начинает врать и вводить вас и нас в заблуждение, что будет дальше? К тому же, он заходил ко мне в кабинет, так как я не пришел к нему. Он сказал, что у него есть информация, где и с кем я живу, сколько у меня детей, кто мои близкие родственники и где они работают. Это что намек на угрозу? Как после этого с ним работать?

**Сохранный А.В. – начальник Бишкекского центра радиотехнического обеспечения полетов:** Мы являемся начальниками служб, и я представляю Бишкекский центр радиотехнического обеспечения полетов. В моем подчинении работают 85 человек, и я могу ответственно



заявить, что мы Жоробаева С. не поддерживаем, так как мы его не знаем вообще. А вот Рахманова У.А. мы знаем около 20 лет. За время его руководства проводится модернизация оборудования, повышается зарплата и решаются социальные вопросы. Какой смысл менять его на человека, который работает всего лишь 3 месяца? Наш коллектив полностью поддерживает Рахманова У.А. то, что Жоробаев С. заявляет, что его поддерживает весь коллектив, пусть он предоставит доказательства и протоколы собраний, а то, что он просто голословно заявляет – это полная ложь и обман, и не соответствует действительности. ГП «КАН» необычное предприятие, мы занимаемся безопасностью полетов и представьте себе, если у нас будет нервная обстановка? Как это отразится на обеспечении безопасности полетов?

**Калашников В. И. – начальник отдела публикаций:** Я работаю в этом коллективе с 1969 года. Предприятие стабильное, коллектив уникальный, борющийся за безопасность полетов, идет модернизация оборудования, с каждым годом улучшаются финансовые показатели, своевременно получаем заработную плату. Перед выездом на это совещание наш коллектив просил меня спросить у господина министра «почему хотят заменить нашего генерального директора, кто в этом заинтересован?» Мы не хотим подвергнуть опасности жизни людей из-за не профессиональных руководителей. С приходом Жоробаева С. коллектив в деморализованном состоянии, и мы не хотим с ним работать. Нет места в нашем коллективе таким руководителям как Жоробаев С., которые довели до банкротства государственную авиакомпанию.

**Бобков А. Д. – главный инженер:** До этого у нас состоялось собрание в коллективе, где Жоробаев С. при всех заявил, что он не имеет никаких претензий и не будет претендовать на место генерального директора. И после этого он опять всех вводит в заблуждение, занимается интригами. Как можно быть таким человеком и так поступать? Как такой человек может работать в коллективе после всего этого.

**Илипаев К. Б. – начальник центра радиотехнического обеспечения полетов:** Каждый из нас, здесь присутствующий – профессионал в своей работе. Прежде чем стать руководителем подразделения, мы проработали десятки лет, повышали уровень знаний и набирали опыт. Жоробаев С. – не профессионал, как он может управлять предприятием и людьми, если он специфику работы не понимает? На прошлом собрании я ему в лицо сказал, однако он до сих пор не осознал свое место и продолжает создавать нервность в коллективе. Его не украшают его слова, что у него есть поддержка сверху и его назначат генеральным директором. Я считаю, что в любом случае, коллектив его не примет.



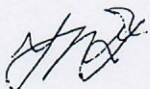
**Шамбетов О.С. – руководитель аппарата:** В нашем коллективе работают высококвалифицированные специалисты, профессионалы своего дела, практически нет текучести кадров. Из 700 человек коллектива его могут поддержать от силы 5-10 человек, которых мог уговорить. Как может такой человек стать руководителем, который с самого начала врет. В дальнейшем ему будет сложно работать в коллективе.

Также, выступили другие сотрудники ГП «Кыргызаэронавигация» с возмущением в адрес Жоробаева С., который вместо того, чтобы выполнять прямые функциональные обязанности и вникнуть в производство, занимается интригами на рабочем месте и в рабочее время. Своим поведением он отвлекает сотрудников от основной работы и создает нервозную обстановку в коллективе.

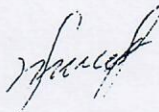
Для стабилизации ситуации на предприятии, командно-руководящий состав предприятия просит:

1. Руководство Министерства транспорта и дорог КР решить вопрос о дальнейшем пребывании Жоробаева С. на должности заместителя генерального директора ГП «Кыргызаэронавигация» за утерю доверия.
2. Руководство предприятия ГП «КАН» отстранить Жоробаева С. от работы до решения данного вопроса.

Протокол вели:



Эсенбеков Т.Э.



Астаркулова Ж.К.



КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН  
ТРАНСПОРТ ЖАНА ЖОЛДОР  
МИНИСТРЛИГИ



МИНИСТЕРСТВО  
ТРАНСПОРТА И ДОРОГ  
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

720017, Бишкек ш., Исанов көч., 42  
тел. +996 (312) 31-43-85, 31-43-13,  
факс: +996 (312) 31-28-11  
E-mail: mtd@mtd.gov.kg,  
www.mtd.gov.kg

720017, г. Бишкек, ул. Исанова, 42  
тел. +996 (312) 31-43-85, 31-43-13,  
факс: +996 (312) 31-28-11  
E-mail: mtd@mtd.gov.kg,  
www.mtd.gov.kg

№ 10-6/2150  
На № \_\_\_\_\_

«24» 03 2017 ж. (г.)

Премьер-министру  
Кыргызской Республики  
С.Ш. Жээнбекову

Уважаемый Сооронбай Шарипович!

Министерство уведомляет, что вечером 23 марта 2017 года в МТД КР состоялась встреча с представителями коллектива ГП «Кыргызаэронавигация», где также из числа руководства приняли участие генеральный директор и два заместителя, за исключением его заместителя С.Б. Жоробаева (всего порядка 20 человек).

Следует отметить, что в последнее время на предприятии сложилась негативная и в целом не рабочая атмосфера. Причиной данного фактора явились ряд действий заместителя генерального директора предприятия С.Б. Жолробаева, назначенного в декабре 2016 года. Так, на вышеназванной встрече со стороны работников коллектива предприятия были высказаны крайне нелестные отзывы в адрес С.Б. Жоробаева. В частности отмечено следующее:

- что с момента прихода на работу С.Б. Жоробаев занимается не столько своими функциональными обязанностями, сколько интригами зачастую доходящими до запугивания ряда руководящих работников предприятия, высказываются угрозы о принятии им соответствующих мер когда он возглавит предприятие, так как действующего генерального директора, со слов С.Б. Жоробаева, в ближайшее время отстранят от должности и иной альтернативы на его место, кроме него, не имеется;

- С.Б. Жоробаева коллектив не воспринимает как специалиста своего дела, так как его профессиональные качества и познания ни в коей мере даже



близко не отвечают определенным квалификационным требованиям, где он не может отличать телевизионную антенну от радара;

- моральные качества С.Б. Жоробаева характеризуют его как не уравновешенную, склочную и крайне негативную личность.

Были высказаны и иные негативные оценки в адрес С.Б. Жоробаева (протокол встречи прилагается).

#### Уважаемый Сооронбай Шарипович!

Помимо изложенного хотелось бы также отметить, что принимая во внимание текущую ситуацию на предприятии, за день до проведения вышеназванной встречи, мною было рекомендовано, как части трудового коллектива предприятия, так и лично С.Б. Жоробаеву, о целесообразности совместного обсуждения в стенах министерства сложившейся ситуации. То есть, произошедшая встреча была инициирована мною в целях урегулирования ситуации и поиска компромиссного решения, а также ее не доведения до иных негативных проявлений, на что ранее обе стороны конфликта, в том числе С.Б. Жоробаев, согласились.

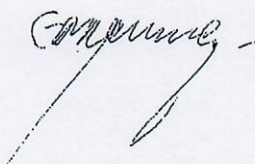
Однако, С.Б. Жоробаев на данную встречу не явился. Данный фактор в весомой степени свидетельствует, что даже если доводы значительной части трудового коллектива предприятия не принимать во внимание, то сам С.Б. Жоробаев не только уклоняется от возможности принять участие в урегулировании сложившейся ситуации, но и не имеет доводов опровергнуть обвинения в свой адрес.

На основании вышеизложенного, Министерство считает целесообразным освободить от занимаемой должности заместителя генерального директора С.Б. Жоробаева.

Вносится на согласование.

С уважением,

Министр



Ж.К. Калилов



**«КЫРГЫЗАЭРОНАВИГАЦИЯ»  
МАМЛЕКЕТТИК  
ИШКАНАСЫНЫН БАШТАПКЫ  
ПРОФСОЮЗДУК УЮМУ**

720062 Бишкек ш. «Манас» аэропорту  
Тел. 996 (312) 39 33 90, ф.996 (312) 39 34 68  
e-mail: profgpkan@mail.ru



**ПЕРВИЧНАЯ ПРОФСОЮЗНАЯ  
ОРГАНИЗАЦИЯ  
ГОСУДАРСТВЕННОГО  
ПРЕДПРИЯТИЯ**

**«КЫРГЫЗАЭРОНАВИГАЦИЯ»**  
720062 г. Бишкек аэропорт «Манас»  
Тел. 996 (312) 39 33 90, ф.996 (312) 39 34 68  
e-mail: profgpkan@mail.ru

Дата «29» марта 2017г.

№ 03-03

г.Бишкек

**Генеральному директору  
ГП «Кыргызаэроавиация»  
У.А. Рахманову**

**Уважаемый Улукбек Айтбаевич,**

06 марта 2017 года коллектив ГП «Кыргызаэроавиация» обратился с обращением Президенту КР, Премьер-министру КР, министру транспорта и дорог КР о сложившейся морально – психологической обстановке в коллективе по поводу не этичного поведения недавно назначенного заместителя генерального директора Жоробаева С.Б. В связи с этим, 13 марта 2017года было проведено совещание командно-руководящего состава ГП «Кыргызаэроавиация» с участием С.Б. Жоробаева, где было озвучено, что его поведение не соответствует профессиональной этике руководителя. Опыт работы и практические знания Жоробаева С.Б. в области аэроавиации не достаточны для того, чтобы справляться со своей работой.

После проведенного совещания протокол был направлен Министру транспорта и дорог КР в связи с просьбой разрешить сложившуюся ситуацию. Как Вы знаете по этому поводу, 23марта 2017 года состоялась встреча командно-руководящего состава нашего предприятия с руководством министерства транспорта и дорог КР. На встрече были озвучены крайне нелестные отзывы в адрес Жоробаева С.Б., который занимался запугиванием ряда начальников служб, чтобы они поддержали его и не отзывались о нем плохо.

На основании вышеизложенного, командно-руководящий состав и коллектив предприятия обращается к Вам с просьбой ходатайствовать перед Министерством транспорта и дорог КР, отстранить от занимаемой должности заместителя генерального директора Жоробаева С.Б.

**Председатель профсоюзного  
комитета ГП «КАН»**



**Б.Д. Мамбеталиев**



## ПРОТОКОЛ

встречи членов рабочей группы МТиД КР, созданной приказом МТиД КР  
№122 от 29 марта 2017 года с командно - руководящим составом  
ГП «Кыргызаэронавигация»

31.03.17г.

аэропорт Манас конференц-зал

**Повестка дня:** Обращение коллектива ГП «Кыргызаэронавигации»  
и ветеранов Гражданской авиации в адрес Премьер-министра  
КР С. Ш. Жээнбекова, относительно личного поведения  
заместителя генерального директора С.Б. Жоробаева.

### **Присутствовали:**

#### **со стороны Министерства транспорта и дорог:**

Сатаров М.Т. – зав. отделом гражданской авиации и водного транспорта;  
Шайымбетова А.О. – главный специалист отдела человеческих ресурсов;  
Абдилатип уулу Т. – специалист юридического отдела

#### **со стороны ГП «Кыргызаэронавигация» командно-руководящий состав:**

Рахманов У.А., Бутабаев К.Ш., Жакыпбаев М.А., Илипаев К.Б., Бобков А.Д.,  
Пургаиль Л.Б., Кулик И.Б., Калашников В.И., Джолдошев Т.Р., Сохранный А.В.,  
Сфиуллин К.А., Нарматова Н.Б., Атакуев Т.М., Исмаилова К.К., Пинчук Т.В.,  
Белуха О.В., Астаркулова Ж.К., Матмусмна Ч.С., Таштемиров М. Т., Ысмайлов  
Б.А.

**Рахманов У.А. – генеральный директор:** Уважаемые коллеги, по приказу  
Министра транспорта и дорог КР создана рабочая группа по обращению  
коллектива относительно личного поведения и действий заместителя генерального  
директора С.Б. Жоробаева. Слово предоставляется председателю комиссии  
Сатарову М.Т.

**Сатаров М.Т. – заведующий отделом ГА и ВТ:** Хочу ознакомить вас с приказом  
Министра транспорта и дорог КР от 29 марта 2017 года № 122 “О создании  
рабочей группы”.

Уважаемые коллеги, как вы знаете по данному вопросу были проведены несколько  
встреч и у вас в коллективе, и у Министра транспорта и дорог, где были озвучены  
действия Жоробаева С.Б. Поэтому поводу была создана рабочая группа и мы хотели  
бы послушать Вас и мнение коллектива.

**Атакуев Т.М. – начальник БЦОВД:** На встрече с министром и на совещании  
командно-руководящего состава с участием С.Жоробаева мы все выражали свое  
мнение относительно недостойного поведения Жоробаева С. и нецелесообразности  
его дальнейшей работы его в нашем коллективе. Я не думаю, что за это время у  
кого-то поменялось мнение. Я даже не представляю как можно дальше строить  
планы на будущее с таким человеком, после того, как он врёт и угрожает  
отдельным сотрудникам.

**Джолдошев Т. Р. – заместитель начальника ОрВД:** Мы этого человека вообще не  
знаем, проработал где-то в авиакомпании. На прошлом совещании ему прямо в  
глаза сказали, что мы его не поддержим. После этого оказывается он пришел к



министру, и заявил, что коллектив и профсоюз его поддерживают. Этот человек врет и интриган. Как можно смотреть в глаза всему коллективу и нагло обманывать министра. После всего этого как можно с ним работать. С 24 марта не появляется на работе, говорят, что, где-то открыл больничный лист. В тоже время у нас есть своя медико-санитарная часть, куда все наши работники должны обращаться, за исключением в случаях острой и сложной необходимости. Находясь на больничном листе вместо того, чтобы лечиться, если он болеет, оказывается он отбивает пороги многих государственных органов, пишет кляузы и заявления в адрес коллектива и генерального директора.

**Калашников В. И. — начальник отдела публикации:** Уважаемая комиссия, я лично от себя скажу как ветеран Гражданской авиации, проработавший в одном коллективе 48 лет. Обидно, что такого человека хотели выдвинуть нам руководителем. У нас уникальный коллектив все работники исполняют свои обязанности. Предприятие стабильно работает, все налоги выплачиваются, с каждым годом улучшаются финансовые показатели. Прежде чем выдвинутся начальником необходимо проработать как минимум 5-10 лет. Пусть Жоробаева С. Б. назначат в одну из авиакомпаний, проработает там, покажет себя, выведет из черного списка, а потом можно судить о нем. В данный момент, господин Жоробаев С.Б. не достойный кандидат на место генерального директора.

**Нарматова Н.Б. — главный бухгалтер:** Это состояние тянется уже месяц. У нас на предприятии в течение, всего времени не было, таких инцидентов. Предприятие растет, развивается и нам не нужна не стабильная обстановка здесь. На прошлом совещании с участием Жоробаева С. мы все говорили о прекращении сложившейся нервной ситуации и высказались за стабильность.

**Исмаилова К.К. — начальник отдела кадров:** По штатному расписанию числятся два заместителя генерального директора. Первый заместитель курирует организацию и управление воздушным движением. Другой заместитель курирует все технические службы, в том числе радиотехническое обеспечение полетов. В назначении третьим заместителем С. Жоробаева не было необходимости.

**Бобков А.Д. — главный инженер:** Я не встречал такого человека за всю свою жизнь. Человек настолько нагло врет, уже невозможно. На прошлом совещании Улукбек Айтбаевич прямо его спросил высказать мнение. Он при всех заявил, что не имеет никаких претензий, и не будет претендовать на место генерального директора и прекратит всякие интриги. Информация о его хождениях по инстанциям с заявлением, еще раз доказывает его натуру.

**Илипаев К.Б. — начальник ЦРТОП:** Человек никогда не занимал руководящую должность. Обеспечение безопасности — это важное условие в нашей работе. Он не сможет здесь работать, он не адекватен. На первом собрании я ему говорил, что это трагедия для нашего предприятия, если его назначат генеральным директором. Уважаемые члены комиссии, я тоже понимаю, вам неприятны все эти разбирательства, но к вам просьба быстрее принять решение. Министр тоже обещал закрыть эту тему.

**Жакыпбаев М. А. — заместитель генерального директора:** Уважаемый Медер Токтомурастович, Вы нас давно курируете, очень хорошо нас знаете. Оборудования у нас высокотехнологические, обновляются через каждые 5-10 лет, обслуживающий персонал должен постоянно повышать знания. От действий и каждой фразы диспетчеров зависит безопасность полетов, в конечном счете, жизнь



пассажиров. ГП "КАН" является специфическим и стратегическим предприятием. Поэтому не каждый желающий может руководить предприятием. После всего, что происходит в течение всего последнего месяца связанное с именем и действиями С. Жоробаева, дальнейшее его нахождение в коллективе не приемлемо. Я призываю коллектив, не смотря ни на что работать в штатном режиме, чтобы на нашу основную работу не повлияла нервная обстановка.

**Бутабаев К. Ш. – первый заместитель генерального директора:** Здесь люди, которые уже высказали свое мнение достаточно и основательно, их мнения легли в основу нашего обращения. У нас к С.Жоробаеву нет ничего личного, у нас боязнь того, что человек ничего не знающий, амбициозный, некомпетентный своим присутствием может навредить делу. Те письма, которые Жоробаев С. отправил в разные инстанции, опять создадут нервную обстановку, у нас и так достаточно проверок. Я думаю, ему будет стыдно находиться в нашем коллективе.

**Сафиуллин К. А. – начальник УТЦ:** Когда его представляли, уже было понятно, что он не профессионал. Вместо того чтобы, вникать в профессию аэронавигаторов он с самого начала занимался интригами. Он не сможет работать в этом коллективе.

**Кулик И. Б. – начальник САИ:** Хотелось бы обратить внимание комиссии на качество. В нашем предприятии большое внимание уделяется качеству, с точки зрения качества наши службы сертифицированы. Нестабильность в коллективе создает угрозу в работе. С приходом С.Жоробаева стабильность нарушена.

**Пургайль Л.Б. – начальник отдела УБП и К:** Я поддерживаю все сказанное коллегами. Почему возник такой вопрос поменять наше руководство. Со стороны вышестоящего руководства не было замечаний к Улукбеку Айтбаевичу. Бесцеремонное вторжение в жизнь коллектива, только из-за того, что этого захотел С.Жоробаев – недопустимо.

**Пинчук Т.В. – Начальник ГС ГЦ ОВД:** Я присоединяюсь ко всему сказанному. На этой должности должен работать человек, знающий все направления. Хотелось бы сказать, что у нас не только диспетчера и инженера, еще есть вопросы с использованием Воздушного пространства. Если я могу зайти к Улукбеку Айтбаевичу и решить вопросы, то я не могу представить, как объяснить не знающему человеку, что такое Воздушное пространство. Я думаю смена руководства не во благо нашего предприятия.

**Ысмайлов Б.А. – начальник юридического отдела:** Я очень плохо знаю этого человека, но хочу сказать, интриги мешают работе. Просим вас решить этот вопрос быстрее.

**Таштемиров М. Т. – начальник ПЭО:** Я поддерживаю мнение коллектива, действительно в последнее время в коллективе сложилась сложная обстановка и прошу Вас решить вопрос быстрее.

**Матмусина Ч. С. – начальник СВС:** Я очень удивлена поведением С.Жоробаева. По работе мы с ним столкнулись всего два раза и я поражена его наглостью и безграмотностью. Он стал требовать, чтобы я ему оформила и пробила служебный паспорт, несмотря на мое объяснение, что этого не положено. Только после официального отказа МИД он отстал.

В итоге все участники просили освободить от занимаемой должности заместителя генерального директора С.Жоробаева и высказали против замены действующего руководства ГП «Кыргызаэронавигация».



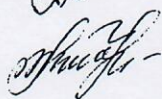
Сатаров М.Т.: Уважаемые коллеги, здесь присутствуют порядка 20 человек, и все вы единогласно придерживаетесь мнения, что с приходом С.Жоробаева нарушена стабильность на предприятии. Комиссия обобщит все имеющиеся материалы и вносит справку руководству Министерства. Я знаю ваш коллектив, у вас очень сплоченный и дружный коллектив. Ваше предприятие с каждым годом динамично развивается, финансово-экономические показатели хорошие. Поставленные перед предприятием задачи в полном объеме выполняются, идет системная работа по модернизацию аэронавигационных оборудований. Я призываю всех вас работать в штатном режиме, так как ваша работа связана с управлением воздушного движения, безопасностью полетов, которые напрямую связаны с жизнью и здоровьем пассажиров. Прошу вас работать далее, как до этого работали.

Протокол вели:

Шайымбетова А.О.



Астаркулова Ж. К.





КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН  
ТРАНСПОРТ ЖАНА ЖОЛ  
МИНИСТРЛИГИ



МИНИСТЕРСТВО  
ТРАНСПОРТА И ДОРОГ  
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Б У Й Р У К

№ 72-к/1

П Р И К А З

"23" май 2017 ж.(г.)

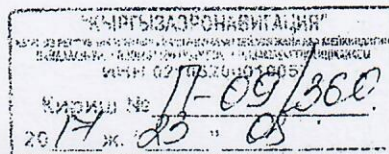
«С.Б. Жоробаевди кызматтан бошотуу жөнүндө»

Кыргыз Республикасынын Транспорт жана жол министрлигинин "Кыргызаэронавигация" мамлекеттик ишканасынын генералдык директорунун орун басары Жоробаев Сатыгул Базарбаевич, Кыргыз Республикасынын Эмгек кодексинин 82-беренесине ылайык, өз каалоосу менен, 2017-жылдын 23-майынан тартып ээлеген кызматынан бошотулсун.

Негизи: С.Б. Жоробаевдин арызы жана Кыргыз Республикасынын Эмгек кодексинин 82-беренеси.

Министр

Ж. Калилов







Б У Й Р У К

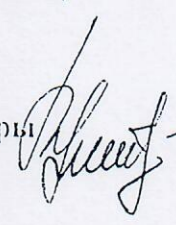
« 24 » исс 2017-ж № 248/к

Бишкек шаары

Кадрлардын өздүк курамы боюнча

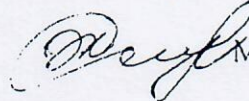
1. Кыргыз Республикасынын Транспорт жана жолдор министрлигинин 2017-жылдын 23-майында чыгарылган № 72- к/1 «С.Б.Жоробаевди кызматтан бошотуу жөнүндө» буйругу менен «Кыргызаэроавиация» мамлекеттик ишканасынын Башкы директорунун орун басары Жоробаев Сатыгул Базарбаевич ээлеген кызмат ордуна бошотулгандыгына байланыштуу 2017-жылдын 23-майына чейин бухгалтердик эсеп жана каржы бөлүмү акыркы эсептешүү жүргүзсүн жана колдонулбай калган эмгек өргүү үчүн 12 календардык күнгө акчалай компенсация төлөнүп берилсин.


Буйрук менен катышы бар кызматкерлер тааныштырылсын

Башкы директордун биринчи орун басары  - К.Ш. Бутабаев

Макулдашылды:

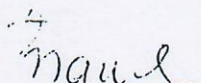
Башкы директордун орун басары

 М.А. Жакыпбаев

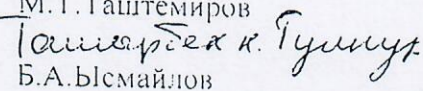
Башкы бухгалтер 

Н.Б. Нарматова

Планоо-экономикалык бөлүмү

 М.Т. Таштемиров

Юридикалык бөлүм

 Б.А. Исмаилов