**Информация**

**о письме Бишкекского городского кенеша по тарифам за проезд**

Бишкекским городским кенешем был направлен ответ от 12 февраля 2021 года № 43/05 председателю ассоциации «Сапар Транс Сервис» - Доспаеву А.Д., в котором указано, что: согласно статье 11 Закона Кыргызской Республики «Об автомобильном транспорте» мэрии города Бишкек рекомендовано обратиться в Правительство Кыргызской Республики с целью формирования тарифной политики на пассажирском транспорте общего пользования.

Необходимо отметить, что согласно действующему законодательству Кыргызской Республики, тарифы за перевозку пассажиров городским пассажирским транспортом утверждаются только Бишкекским городским кенешем и в подтверждение этому, предлагаем на обозрение горожан следующую нормативную базу:

1. В Законе Кыргызской Республики **«О местном самоуправлении»** от 15.07.2011г. за №101:

- в подпункте 12 пункта 1 статьи 18 *«Вопросы местного значения»* указанно: *«Для организации функционирования и развития системы жизнеобеспечения территории, социально-экономического планирования и предоставления населению социальных и культурных услуг к ведению органов местного самоуправления относятся следующие вопросы местного значения: обеспечение функционирования муниципального транспорта и регулирование работы общественного транспорта в границах населенных пунктов»;*

- в пункте 2 статьи 18 *«Вопросы местного значения»* указанно: *«Перечисленные в части 1 настоящей статьи полномочия не являются исчерпывающими и не ограничивают местные сообщества и их органы в осуществлении иных полномочий, не запрещенных законодательством Кыргызской Республики».*

- в статье 19 *«Порядок передачи вопросов местного значения органами местного самоуправления»*указанно: 1. *«Орган местного самоуправления вправе передать исполнение отдельных вопросов местного значения юридическим и физическим лицам с одновременным определением и передачей средств или источников финансирования исполнения передаваемых вопросов местного значения»;* 2. *«Передача органом местного самоуправления исполнения отдельных вопросов местного значения производится в случаях целесообразности такой передачи для более эффективного использования бюджетных средств»*; 3. *«Решение о передаче исполнения отдельных вопросов местного значения принимается исполнительным органом местного самоуправления с согласия местного кенеша»*.

- в подпункте 17 пункта 2 статьи 31 *«Компетенция городского и айылного кенешей»* указанно: *«На сессии городского, айылного кенеша решаются следующие вопросы: решение других вопросов в соответствии с уставом местного сообщества и законодательством Кыргызской Республики»;*

- в пунктах 2 и 4 статьи 62-1 *«Муниципальный заказ»* указанно: 2. *«Муниципальный заказ может исполняться физическими и юридическими лицами. Передача исполнения муниципального заказа производится по договору. Передача муниципального имущества по договору о муниципальном заказе производится с согласия местного кенеша»*; 4. *«На услуги, которые предоставляются населению как монопольные услуги (услуги водоснабжения, канализации, отопления и другие), органы местного самоуправления вправе передавать определенные полномочия муниципальным предприятиям, некоммерческим учреждениям, а также иным физическим и юридическим лицам при условии сохранения контроля органа местного самоуправления за тарифами»*.

2. В Законе Кыргызской Республики **«О статусе столицы»** от 12.12.2013г. за №218:

- в подпунктах 9 и 10 пункта 1 статьи 8 «*Вопросы местного значения*» указанно: 1. *«Дополнительно к вопросам местного значения, определенным* [*Законом*](http://cbd.minjust.gov.kg/act/view/ru-ru/203102?cl=ru-ru) *Кыргызской Республики "О местном самоуправлении", на территории города Бишкек относятся:* 9. *«установление тарифов на муниципальные услуги и льгот по ним»;* 10. *«организация въезда иногороднего транспорта в город Бишкек и регулирование деятельности легковых автомобилей-такси, грузовых перевозок и специального транспорта».*

- в пункте 2 статьи 8 «*Вопросы местного значения*» указанно: *«Решением Бишкекского городского кенеша исполнительные органы местного самоуправления решают иные вопросы, не предусмотренные законодательством Кыргызской Республики в качестве вопросов местного значения и не входящие в компетенцию государственных органов»*.

- в пункте 5 статьи 15 *«Компетенция Бишкекского городского кенеша»* указанно: «*Утверждение тарифов на оказание муниципальных услуг*».

- в пункте 15 статьи 20 *«Компетенции мэрии города Бишкек»* указанно: *«Дополнительно к компетенциям мэрии города Бишкек, предусмотренным* [*Законом*](http://cbd.minjust.gov.kg/act/view/ru-ru/203102?cl=ru-ru) *Кыргызской Республики "О местном самоуправлении", относятся следующие вопросы: координация деятельности в области эффективного функционирования систем тепло-, энерго-, водо-, газоснабжения, канализации и водоотведения, дорожной деятельности, всех видов городского транспорта и связи, благоустройства, озеленения, санитарной очистки города, а также инженерного обеспечения, эксплуатации и ремонта жилищного фонда»*

3. В пункте 7 **«Правила организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом в г.Бишкек»** утвержденного постановлением Бишкекского городского кенеша за №264 от 13.10.2011г. *(в редакции постановления Бишкекского городского кенеша за №17 от 02.04.2013г.)* указанно*: «Тарифы за перевозку пассажиров городским пассажирским транспортом утверждаются Бишкекским городским кенешем по согласованию с Бишкекским городским отделом государственного агентства антимонопольного регулирования при Правительстве Кыргызской Республики».* Указанный нормативный правовой акт является действующим, принят в установленном порядке и включен в Государственный реестр нормативных правовых актов.

В пункте 1 статьи 10 *«Прекращение действия, отмена нормативного правового акта (структурного элемента)»* Закона Кыргызской Республики **«О нормативных правовых актах Кыргызской Республики»** от 20.06.2009г. за № 241 указанно: *«1. Нормативный правовой акт (структурный элемент) прекращает свое действие в случаях:*

*истечения срока, на который был рассчитан нормативный правовой акт (структурный элемент);*

*принятия нового нормативного правового акта, которому противоречат положения ранее принятого нормативного правового акта (структурного элемента) или который поглощает нормативный правовой акт (структурный элемент);*

*признания нормативного правового акта (структурного элемента) неконституционным или недействительным в установленном законом порядке;*

*признания нормативного правового акта (структурного элемента) утратившим силу или приостановления действия акта (структурного элемента) органом, принявшим этот акт, либо иным уполномоченным на то органом»*.

Принятие законов Кыргызской Республики «Об автомобильном транспорте», «О естественных монополиях» и постановления Правительства Кыргызской Республики «Об утверждении правил организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом в Кыргызской Республике» от 23.09.2013г. за №519 не вызвало противоречий и поглощения вышеуказанной нормы «Тарифы за перевозку пассажиров городским пассажирским транспортом утверждаются Бишкекским городским кенешем», утвержденной постановлением Бишкекского городского кенеша от 13 октября 2011 года № 264.

*Справочно.* В соответствии со статьей 33-1 Закона Кыргызской Республики «О нормативных правовых актах Кыргызской Республики» нормотворческие органы (должностные лица) на постоянной основе проводят мониторинг и оценку принятых ими нормативных правовых актов с целью выявления эффективности и результативности их действия.

01 июня 2021 года мэрией города Бишкек получено заключение Министерства экономики и финансов Кыргызской Республики (письмо № 19-1/5774 ) к проекту постановления Бишкекского городского кенеша «О внесении изменений в некоторые постановления Бишкекского городского кенеша в сфере транспорта» (далее - АРВ), предусматривающего повышение тарифов на перевозку пассажиров и багажа общественном транспорте (троллейбус, автобус, маршрутное такси), о том, что АРВ к указанному проекту был проведен в соответствии с Методикой проведения анализа регулятивного воздействия нормативных правовых актов на деятельность субъектов предпринимательства, утвержденной постановлением Правительства Кыргызской Республики от 30.09.2020г. за № 504 (*копия прилагается*).

На основании вышеизложенного следует отметить, что утверждение тарифа на перевозку пассажиров является прерогативой представительного органа местного самоуправление в лице Бишкекский городской кенеша, в связи с чем, мэрией города Бишкек подготовлен проект постановления Бишкекского городского кенеша и вносится на рассмотрение Бишкекского городского кенеша для дальнейшего рассмотрения в установленном законом порядке.